

Profil: **TEHNIC**

Calificare : **Tehnician transporturi**

Clasa: **a XIII-a**

Barem de corectare și notare

♦ **Toate subiectele sunt obligatorii. Se acordă 10 puncte din oficiu.**

Subiectul I. **Total 20 puncte**

- A. 1-c; 2-c; 3-b; 4-b; 5-a; **5x 2p**
B. a-A; b-A; c-F; d-F; e-A; f-A **6x1p**
C. 1-b; 2-c; 3-e; 4-a. **4x1p**

Subiectul II. **Total 30 puncte**

- 1.a- echipamente, ridicare, transportul; b- inima; c- spatiu **5x2p**
2. Elementele componente ale sistemului național de transport sunt: **4x2,5p**
- infrastructurile de transport rutier, feroviar, naval și aerian
- mijloace de transport
- operatorii de transport și ai activităților conexe
- sistemele de management ale traficului și sistemele de poziționare și navigație.
3. Operații de manipulare a mărfurilor: **5x2p**
- cântărire
- trasbordare
- încărcare
- stivuire
- nivelare

Subiectul III. **Total 40 puncte**

1. a) Transport rutier.

Investițiile necesare organizării transportului auto sunt mai reduse în raport cu cele necesare transportului feroviar. Există posibilitatea de a modifica la nevoie direcția și volumul transportului în mod operativ fără cheltuieli suplimentare.

Exploatarea mijloacelor de transport auto necesită cheltuieli mari, pentru că fiecare automobil este o unitate distinctă cu conducător auto, echipă de deservire și consumă combustibil superior.

b) Transportul feroviar

Acesta necesită **investiții** mari comparativ cu celelalte moduri de transport în ceea ce privește infrastructura. **Exploatarea mijloacelor de transport** feroviar necesită cheltuieli mai mici comparativ cu celelalte întrucât există un singur vehicul de tracțiune.

c) Transportul naval

Investițiile pentru crearea și modernizarea bazei materiale (porturi, nave) sunt mari, iar pentru transportul mărfurilor în cele mai îndepărtate zone se fac uneori amenajări ale căilor pentru siguranța circulației, dar acestea sunt reduse în raport cu transportul terestru. În ceea ce privește **exploatarea transportului naval**, mijloacele de transport pe apă sunt adecvate în special transportului mărfurilor de masă cu valoare redusă, unde transportul propriu-zis are cel mai scăzut cost, dar de cele mai multe ori intervine un număr mare de transbordări și de transporturi auxiliare. Prezintă avantajul unui cost redus, evident pe distanțe mari transoceanice.

d) Transportul aerian

Investițiile sunt mari în comparație cu celelalte tipuri de transport datorită realizării bazei materiale (puncte terminale, aeronave, combustibil). Pentru transportul între continente pe distanțe mari și foarte mari al oamenilor și mărfurilor, **cheltuielile de exploatare** sunt mari comparativ cu celelalte moduri de transport.

2. a) Denumiri alternative:

transport regulat = transport prognozat;

transport neregulat = transport ocazional

b) Definiții și caracteristici:

- **Transportul regulat** se desfășoară pe trasee, distante și zile prestabilite orele de plecare cele de staționare pe parcurs și cele de sosire sunt fixate dinainte, cu valabilitatea anuală sau sezonieră fiind anunțată într-un mod accesibil publicului.

- **Transportul neregulat** are loc pe itinerare, la date și în condiții negociate de la caz la caz de transportator cu utilizatorul utilizat.

c) Exemple:

- **Rutier** - transport regulat: cursele regulate de călători urbane și interurbane
 - transport neregulat: transport cu scop turistic sau cele de marfă
- **Feroviar** – transport regulat: cursele regulate de călători cu metroul, trenuri urbane sau interurbane
 - transport neregulat în general transportul de marfă
- **Naval** – transport regulat: navigația de linie fluvială sau maritimă
 - transport neregulat: navigația tramp

- **Aerian** – transport regulat: curse de linie
 - transport neregulat: curse charter